

# TYPES ET RÉGLAGES DES CARBURATEURS SOLEX

F

POUR

CITROEN

Page 2

RENAULT

Page 10

PEUGEOT

Page 7

SIMCA { ARONDE  
VEDETTE

Page 18

Page 20

Pour les autres VÉHICULES DE MARQUES FRANÇAISES, se reporter au cahier N° 718.

Pour les VÉHICULES DE MARQUES ANGLAISES, se reporter au cahier N° 726.

Pour les VÉHICULES DE MARQUES ALLEMANDES, ITALIENNES, NÉERLANDAISES, SUÉDOISES  
ET TCHÉCOSLOVAQUES, se reporter au cahier N° 727.

Pour les TRACTEURS AGRICOLES, MOTOCULTEURS ET ENGINS DE MANUTENTION DE  
MARQUES FRANÇAISES ET ÉTRANGÈRES, se reporter au cahier N° 723.

Pour les MOTEURS INDUSTRIELS ET MARINS, GROUPES ÉLECTROGÈNES ET MOTO-POMPES  
(MARQUES FRANÇAISES), se reporter au cahier N° 722.

## *A nos Amis, Motoristes et Mécaniciens*

- Les tableaux SOLEX comportent près de 3.000 réglages différents, qui vous permettront :
- de VÉRIFIER les SOLEX en service avec rapidité et précision.
  - de RECTIFIER des réglages souvent incorrects.
  - de SERVIR efficacement vos clients.

Ils permettront aussi le REMPLACEMENT RATIONNEL DES CARBURATEURS anciens ou usagés.

Presque toujours CES ÉCHANGES SONT TECHNIQUEMENT SOUHAITABLES et le remplacement s'opère généralement en moins de 2 heures.

L'EMPLOI D'UN SOLEX moderne, PERFECTIONNÉ, EST TOUJOURS UN MOYEN SÛR D'AMÉLIORER : PUISSANCE - FONCTIONNEMENT - ÉCONOMIE.

Pour chaque moteur, le carburateur souligné (Ex. : 32 PBI) est celui qu'il convient de prévoir en remplacement de l'appareil d'origine.

Les types de carburateurs précédés d'un astérisque (\*) ont été ou sont montés en série par les Constructeurs.

La lettre qui suit le numéro de nos cahiers caractérise leur ordre d'impression.



TYPE	Cylindres Puisance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage		Vitesse K	Gleiser principal Gp	Ajustage à l'inertie a	Gleiser de ralenti g	Culbuteur d'air u	Vale d'ouverture s	Injecteurs de pompe l	Gleiser de pompe Gp	Gleiser d'injecteur Gu	Starter		Pompe P	Vitesse F	Observations
					Ga	Ga														
202	4 6	68x78	1938	(*) 26 AI	20	23	100	280	45	100						4,5	115	1,5	26	F. tech. 2124 Eq 116 (M 979)  F. tech. 2124 Eq 133 (M 1020) Pompe 72
			1938-40	(*) 26 AIC	21	19	95	270	45	170	2						4	110	1,5	
			1946-48	(*) 26 IAC	21	18	100	190	45	100	10					4	110	1,5	12,5	
	Equipement de puissance			32 PBIC	21	19	100	200	45	150	10	H	45			2,5	125	1,5	5,7	
202 U	4 6	68x78	1939-45	(*) 30 RFAI	21	19	100	240	45	100	2					4	110	1,5	26	Eq 143 (R 445)
202 UH	4 6	68x78	1946-48																	
203	4 7	75x73	1948	(*) 32 PBI	21	21	105	190	40	100	10	H	50			2,5	120	1,5	11	M 1007
			1949-53	(*) 32 PBIC	21	21	105	190	42	180	10	H	45			5	110	1,5	5,7	M 1108
			Sept. 53 à juin 54	(*) 32 PBIC	21	21	105	180	45	150	19	H	45			5	110	1,5	5,7	M 1224 <sup>2</sup> Pompe 72
			III/54-1960	(*) 32 PBIC	21	21	105	180	45	150	19	H	45			5	110	1,5	5,7	F. tech. 2150 M 1224 <sup>6</sup> (Série Eq 144 (M 1224) Pompe 72
			NOTA : Il peut être monté sur les voitures 203 le même type de carburateur que sur les 403, c'est-à-dire avec dispositif antigivre fonctionnant par dérivation de l'eau de circulation du moteur, soit un :																	
				32 PBICA	21	21	105	180	45		19	H	45			5	110	1,5	5,7	Eq 198 (M 1456) Pompe 72
203 U	4 7	75x73	1950-54	32 PBIC	21	21	105	190	40	100	10	H	45			5	110	1,5	12,5	M 1083 <sup>1</sup>
			1954-56	(*) 32 PBIC	21	21	105	180	45	150	19	H	45			5	110	1,5	5,7	M 1270 <sup>2</sup> Eq 144 Pompe 72
203 * Armée *	4 7	75x73	1950-60	32 RBPI	21	21	105	190	45	100	10	H	40			2,5	120	1,5	12,5	R 442 <sup>6</sup>
301 C.CR. D.L.R.M	4 8	72x90	1932-33	(*) 30 BFHD	12	22	115x51	050								4,5	135	2,5	26	F. tech. 2127 Eq 104 (M 202)
				30 HBFD	20	22	120 240	050								4,5	135	2,5	26	
				30 AHD	22	24	120 240	050	150							4,5	125	2,5	26	
301 MK.SKR.T	4 8	72x90	1933-35	(*) 26 BFHD	12	22	110x51	050								4,5	135	2	26	Fiche 2128
				26 HBFD	20	22	115 240	050								4,5	135	2	26	
				26 AHD	22	22	110 230	050	150							4,5	120	2	26	
301 SKD	4 8	72x90	1935-36	30 RFHD	12	22	120x51	045								4,5	135	2,5	26	
				30 RAHD	22	22	115 230	045	150							4,5	125	2,5	26	

TYPE	Cylindres	Pylonneur	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage		Gicleur principal	Ajustage d'automatique	Gicleur de ralenti	Calibreur d'air	Vanne et dérivation	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flotteur	Observations
						K	Gg									Ga	Gs			
<b>PEUGEOT (suite)</b>																				
SK : 2. 800 kg	4	8	72×90 (Mot. 301)	1936-37	(*) 30 RDH 30 RAHD	12	22	115×51	045	045	150					4,5	135	2,5	26	R 246 <sup>2</sup>
						22	22	110	230	045						4,5	125	2,5	26	
302	4	10	78×92	1936-41	(*) 30 RRIP 30 RRAIP 30 AIP 30 RRFAIP 30 FAIP  32 PBIC	20	26	125	350	45	150		50			4,5	125	1,5	26	Fiche 2129  M. 1018 <sup>2</sup> F. tech. 2149 Tubul. 53017 Pompe 72
						21	23	125	250	45	150	0	50			4,5	125	1,5	26	
SK : 3	4	10	78×92 (Moteur 302)	1937-41	30 RAIP 30 RFAIP	20	26	125	330	45	150					4,5	125	1,5	26	R. 269 <sup>2</sup>
						21	23	125	350	45	150	0	50			4,5	125	1,5	26	
401 D.DL DLT. MKD SKD	4	10	78×90	1935-36	(*) 30 BFHD 30 HBFD 30 AHD	12	24	125×57	045	045	150					3,5	125	2,5	26	Fiche 2130.
						20	24	130	240	045						3,5	125	2,5	26	
						22	25	125	240	045	150					4,5	125	2,5	26	
402 E.L LE.LT	4	11	83×92	1935	(*) 35 HBFD 35 AHD	20	26	135	230	055	120					5	140	1,5	61	Fiche 2121.
						22	26	130	250	055	120					4	135	1,5	61	
402 B.BL BE.BLE.B.Lég	4	12	83×99	1935-36 1938-44	35 FILP 35 FAIP  35 AIP  32 PBIC	20	29	135	240	45					2×3	150	1,5	24,7	Fiche 2120 Boîte + de 35  F. tech. 2124 Eq 135 (M 1017 <sup>2</sup> ) Pompe 72  M. 1289 <sup>2</sup> Pompe 72  M 1421 <sup>2</sup> , 1533 <sup>1</sup> Eq 186B (M 1533 <sup>1</sup> ) F. tech. 2151 Pompe 72  M 1431 <sup>2</sup> F. tech. 2151 Pompe 72  M 1362 <sup>2</sup> Pompe 72  M 1432 <sup>2</sup> Pompe 72  M 1432 <sup>1</sup> (série) Eq 186B (M 1533 <sup>1</sup> ) F. tech. 2151 Pompe 72  1,5 ou 1,50 attelle  1,5 ou 1,50 attelle	
						21	24	125	230	45	180	0	60		4	135	1,5	21		
						21	25	125	180	50	100	0	H	60	0	4	125	2		21
						21	25	130	200	45	120	10	H	55		4	130	1,5		5,7
403	4	8	80×73	1955-58	(*) 32 PBIC c	21	23	120	170	45		19	H	45		5,5	105	1,5	5,7	M 1421 <sup>2</sup> , 1533 <sup>1</sup> Eq 186B (M 1533 <sup>1</sup> ) F. tech. 2151 Pompe 72
				à partir de IX-1958	(*) 32 PBICA	21	23	120	170 ou 180	45		19	H	45		5,5	105	1,5 ou 1,50 attelle	5,7	
403 Direction à droite	4	8	80×73	1958-63	(*) 32 PBICA	21	23	120	170 ou 180	45		19	H	45		5,5	105	1,5 ou 1,50 attelle	5,7	M 1431 <sup>2</sup> F. tech. 2151 Pompe 72
						21	23	120	170	45		19	H	45		5,5	105	1,7	5,7	
403 cabriolet ED 4 et type USA	4	8	80×73	1957-58 IX-58/60	(*) 32 PBIC c  (*) 32 PBICA	21	24	125	170	45		19	H	45		5,5	105	1,7	5,7	M 1362 <sup>2</sup> Pompe 72  M 1432 <sup>2</sup> Pompe 72
				à partir de X-1960	(*) 32 PBICA	21	23	120	180	45		19	H	45		5,5	105	1,5 ou 1,50 attelle	5,7	
403 Sept	4	7	75×73	1960-63	(*) 32 PBICA	21	23	117	180	50		19	H	45		6	105	1,5 ou 1,50 attelle	5,7	M 1306 <sup>2</sup> Pompe 72