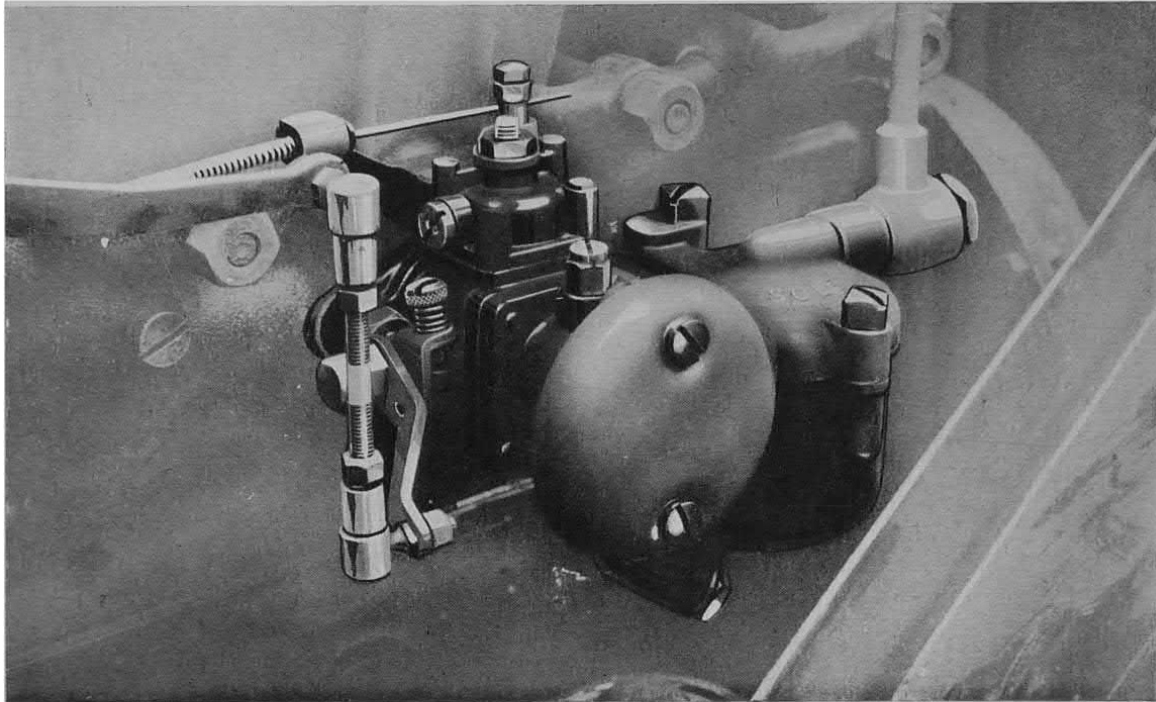


# CARBURATEUR SOLEX

## DE REMPLACEMENT

### ÉQUIPEMENT N° 103

<b>PEUGEOT</b> Type 201 (Tous Modèles) 1929-1936
--



### PIECES NECESSAIRES AU MONTAGE

**CARBURATEUR : 1 SOLEX type 26 AHD A BISTARTER**

**REGLAGE NORMAL (Montage 22) :**

Buse (K).....	21
Gicleur d'alimentation (Gg).....	110
Ajutage d'automatisme (a).....	240
Gicleur de ralenti (g).....	050
Calibre d'air de ralenti.....	150
Pointeau avec siège percé à.....	2 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>
Flotteur de.....	26 grs

**BISTARTER :**

Gicleur d'air (Ga).....	4
Gicleur d'essence (Gs).....	120

### INSTRUCTIONS DE MONTAGE

#### I. — CARBURATEUR :

Démonter le carbureteur d'origine en libérant les différentes commandes.

Monter le carbureteur SOLEX type 26 AHD directement sur l'orifice d'admission avec joint de bride de 26 intercalé.

**NOTA.** — Sur les moteurs 201 des premières séries sorties d'usine équipés d'un carbureteur SOLEX 26 FHD à volet de départ, les goujons de fixation, au niveau de l'orifice d'admission, sont placés suivant un axe vertical. Dans ce cas, intercaler, entre l'orifice d'admission et la bride de fixation du 26 AHD, une bride de raccord en croix de 26 avec joints d'élan-chéité.

*La bride de raccord en croix de 26 nécessaire est fournie, sur demande seulement, et n'étant pas comprise dans l'équipement N° 103 elle est facturée en supplément.*

#### II. — COMMANDE DE GAZ :

Utiliser intégralement la tringle de commande de gaz d'origine et en relier l'extrémité libre à la boule de rotule rivée sur le levier de gaz du carbureteur.

Régler avec soin la longueur de la tringle de commande, de façon à assurer l'ouverture et la fermeture complètes du papillon de gaz du carbureteur.

#### III. — COMMANDE DU BISTARTER :

Sur les moteurs déjà équipés d'un carbureteur à starter, utiliser la tirette de commande de starter existante.

Sur les moteurs équipés à l'origine d'un carbureteur à volet de départ, fixer sur la planche de bord la tirette du bistarter (long. 1 m.) (fournie sur demande et en supplément) en un point d'accès facile.

Fixer la gaine flexible sur le support de gaine du carbureteur et le câble de commande sur le levier du starter.

Régler la tirette de commande en réservant une garde suffisante (5 mm environ) avant la fermeture totale, afin d'assurer la mise hors circuit complète du starter en marche normale.

#### IV. — TUBULURE D'ARRIVÉE D'ESSENCE :

Utiliser intégralement la tubulure d'arrivée d'essence d'origine et en fixer l'extrémité libre sur l'orifice d'arrivée d'essence du carbureteur à l'aide du raccord de filtre existant.

## RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

**1° MONTAGE DU CARBURATEUR :** Utiliser toujours des joints de bride minces.

Avoir soin de serrer également et simultanément les écrous de fixation, afin d'éviter toute déformation de la bride du carburateur

**2° MOTEUR :** Avant la mise en marche du moteur équipé du SOLEX nouveau modèle, procéder aux vérifications suivantes :

- Vérifier qu'il n'existe aucune entrée d'air additionnel au niveau des joints de la tuyauterie d'admission ou d'une prise de dépression.
- Vérifier tout spécialement le calage du point d'avance initial et le bon fonctionnement du dispositif de correction d'avance automatique de l'allumeur.
- Utiliser des bougies d'allumage bien adaptées au moteur envisagé et en bon état, régler avec soin l'écartement des électrodes
- S'assurer du bon état de fonctionnement de la bobine et du condensateur.
- Vérifier que les différentes compressions du moteur sont normales et égales et, si nécessaire, procéder à un rodage de soupapes
- S'assurer que le réglage de poussoirs de soupapes est conforme aux données du constructeur.

**3° DEPART A FROID :**

- a) Avant tout essai de départ à froid, actionner à la main la pompe mécanique d'alimentation
- b) Tirer à fond la tirette de commande du starter de départ.
- c) **Mettre le contact et agir sur la commande du démarreur, sans appuyer sur l'accélérateur.**
- d) Le moteur mis en marche, repousser la tirette du bistarter à mi-course (position repérée par un verrouillage du levier de starter).
- e) Repousser **complètement** la tirette du starter dès que le moteur est assez chaud pour tourner au ralenti sans caler.
- f) Sur un moteur encore tiède, la mise en marche sera obtenue sur la position intermédiaire du bistarter.
- g) Sur un moteur chaud, ne pas mettre le starter en circuit et partir directement sur le gicleur de ralenti, en ouvrant légèrement les gaz.

*Il est conseillé de resserrer périodiquement les gicleurs et vis d'assemblage du carburateur.*