

Voir PEUGEOT 01 page N° 13















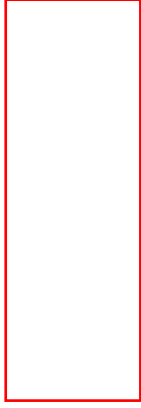




























TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatlicité	Gicleur de ralenti	Calibreur d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flotteur	Observations	
																Gicleur d'air	Gicleur d'essence				
							K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs		F		
<b>RENAULT (suite)</b>																					
R 1100 Frégate	4 11	85x88	1951-53	(o)	32 PBIC	21	25	130	165	45	100	19	H	50		sans	120	2	5,7	M 1165 <sup>a</sup> Pompe 72 Starter à clapet Corps/cuve 70282/3	
				Juin 53 à Mai 54	(o)	32 PBIC	21	26	130	165	45	plein	19	H	50	6	140	2	5,7	M 1216 <sup>a</sup> Pompe 72 A bistarter Corps/cuve 70323/11	
							<u>32 PBIC</u>	21	27	130	165	50	120	19	B	50	6	140	1,7	5,7	Eq <sup>a</sup> 171 (M 1218 <sup>a</sup> ) Pompe 73 Corps/cuve 70323/12 Dessus 60446 <sup>3</sup>
R 1100 Frégate	4 11	85x88	5-54 à X-54	(o)	32 PBIC	21	27	130	150	45	plein	19	H	50		6	140	1,7	5,7	M 1260 <sup>b</sup> Pompe 72 Corps/cuve 70323/11	
				X1 54 à 1-55	(o)	32 PBIC	21	27	135	155	45	plein	19	H	50	6	140	1,7	5,7	M 1260 <sup>a</sup> Pompe 72 Corps/cuve 70323/11	
					à partir de Janvier 55	(o)	<u>32 PBIC</u>	21	27	130	165	50	120	19	B	50	6	140	1,7	5,7	M 1284 <sup>r</sup> (série) Eq <sup>a</sup> 171 (M 1218 <sup>a</sup> ) Pompe 73 Corps/cuve 70323/12 Dessus 60446 <sup>3</sup>
R 1100 Frégate « Affaires »	4 11	85x88	1954	(o)	<u>32 PICBT</u>	21	27	135	155	45	plein	19	H	50			110	1,7	5,7	M 1264 <sup>n</sup> Pompe 72 Corps/cuve 70323/7-11	
R 1100 Frégate	4 11	85x88	1955-56	(o)	<u>32 PICBT</u>	21	27	130	175	50	120	19	Bas	50			110	1,7	5,7	M 1363 <sup>1</sup> Photo 2104 Eq <sup>a</sup> 183 (M 1318 <sup>a</sup> ) Pompe 73 Corps/cuve 70323/7-12 Dessus 60446 <sup>3</sup>	
R 1101 Frégate	4 11	88x88	1955-56	(o)	<u>32 PICBT</u>	21	27	130	175	50	120	19	Bas	50			110	1,7	5,7	M 1363 <sup>1</sup> Photo 2104 Eq <sup>a</sup> 183 (M 1318 <sup>a</sup> ) Pompe 73 Corps/cuve 70323/7-12 Dessus 60446 <sup>3</sup>	
R 1103 Grand Pavois et Domaine																					1957-59
R 1104	4 11	88x88	1956-57	(o)	<u>32 PICBT</u>	21	27	130	180	50	120	19	Bas	50			120	1,7	5,7	M 1376 <sup>3</sup> Pompe 73 Corps/cuve 70340/12 Dessus 60446/3	
R 2060 (1 t.)	4 14	85x105	1947-50	(o)	<u>35 RAI</u>	21	23	115	220	45	100	0					5	160	1,5	21	Eq <sup>a</sup> 137 (R 439 <sup>a</sup> )
			1951-52	(o)	<u>32 RBI</u>	21	25	130	180	45	100	10						4,5	140	1,5	5,7
R 2061 (1 t. 4)	4 14	85x105	1951-52	(o)	<u>32 RBI</u>	21	25	130	180	45	100	10					4,5	140	1,5	5,7	Eq <sup>a</sup> 170 (R 496)
R 2062 (1 t. 4)																					
R 2064	4 14	85x105	1952-55	(o)	<u>35 RZA1</u>	21	26	130	190	45	100	40					sans	110	1,5	17	R 472 <sup>2</sup>
R 2065 (1 t.)	4 11	85x88	1952-54	(o)	<u>32 RBI</u>	21	23	125	185	45	100	17					5,5	140	1,5	5,7	R 489 <sup>3</sup> (série) Eq <sup>a</sup> 174 (R 510 <sup>a</sup> )
R 2066 (1 t. 4)	4 11	85x88																			
R 2065 (1 t.)	4 11	85x88	1954-55	(o)	<u>32 RBI</u>	21	25	130	160	45	100	11					5,5	140	1,5	5,7	R 514 <sup>3</sup>
R 2066 (1 t. 4)																					
R 2086-2087 (1 t. 4)	4 11	88x88	1956-59	(o)	<u>32 RBI</u>	21	25	125	160	45	100	11					5,5	140	1,5	5,7	R 531 <sup>5</sup>
R 2090 - Prairie	4 14	85x105	1951-52	(o)	<u>32 PBIC</u>	21	24	120	175	45	100	17	H	50			4,5	140	1,5	12,5	M 1099 <sup>8</sup> Pompe 72 Corps/cuve 70282/10 Dessus 60342/3
R 2090 - Savane																					
R 2090 - Taxi	4 14	85x105	1951-52	(o)	<u>32 BIC</u>	21	20	100	200	45	100	17					4,5	140	1,5	11	M 1105 <sup>4</sup> Corps/cuve 70282/11 Dessus 60342/3
R 2091 Chas. Cab	4 14	85x105	1951-52	(o)	<u>32 RBI</u>	21	23	115	185	45	100	17					4,5	140	1,5	12,5	R. 457 <sup>5</sup>
R 2091 - 800 kg																					
R 2091 Pick-Up	4 14	85x105	1952-53	(o)	<u>32 PBIC</u>	21	22	110	210	45	100	19	H	50			sans	120	2	5,7	M 1193 Pompe 72 Starter à clapet Corps/cuve 70282/2
R 2093 - Prairie	4 11	85x88	VI-58 à VI-54	(o)	<u>32 PBIC</u>	21	22	110	210	45	plein	19	H	50			6	140	2	5,7	M 1217 <sup>4</sup> Pompe 72 Corps/cuve 70323/11
R 2093 - Savane																					
R 2093-Pick-Up					<u>32 PBIC</u>	21	22	110	210	50	120	19	B	50			6	140	1,7	5,7	Eq <sup>a</sup> 171 (M 1218 <sup>a</sup> ) Pompe 73 Corps/cuve 70323/12 Dessus 60446 <sup>3</sup>

TYPE	Cylindres	Puissance	Allègement et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibreur d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'ultimisation	Starter		Pointeau	Flotteur	Observations	
																Ga	Gs				F
<b>RENAULT (suite)</b>																					
R 2093 - Prairie	4	111	85×88	1954-55	( <sup>o</sup> ) 32 PBIC	21	20	105	190	45	plein	19	H	50			6	140	1,5	5,7	M. 1266 <sup>4</sup> Pompe 72 Corps/cuve 70328/11 Dessus 60446
R 2093 - Savane	4	111	85×88	1954	( <sup>o</sup> ) 32 BIC	21	20	105	230	45	100	17					6	140	2	5,7	M. 1240 <sup>1</sup> Corps/cuve 70282/7-12 Dessus 60446
R 2093 - Pick-Up	4	111	85×88	1954-55	( <sup>o</sup> ) 32 BIC	21	20	105	200	45	100	17					6	140	2	5,7	M. 1280 <sup>3</sup> Corps/cuve 70282/7-12 Dessus 60446
R 2093 - Taxi	4	111	85×88	1954-55	( <sup>o</sup> ) 32 BIC	21	20	105	200	45	100	17					6	140	2	5,7	M. 1280 <sup>3</sup> Corps/cuve 70282/7-12 Dessus 60446
R 2093 - 800 kg	4	111	85×88	1952-54	( <sup>o</sup> ) 32 RBI	21	23	125	185	45	100	17					5,5	140	1,5	5,7	(R 475 <sup>5</sup> (série) Eq <sup>t</sup> 174 (R 510 <sup>4</sup> ) mais avec levier gaz 50562 et départ gaine starter en haut, à droite.
R 2093 - 800 kg	4	111	85×88	1954-55	( <sup>o</sup> ) 32 RBI	21	25	130	160	45	100	11					5,5	140	1,5	5,7	R. 515 <sup>4</sup>
R 2100 - 250 kg	4	4	54,5×80	1953	( <sup>o</sup> ) 22 BIC 22 BIC	21	18	100	170 B 150K	40		53399 53924					sans sans	95 95	1,5 1,5	12,5 12,5	M. 1209 M. 1272 <sup>3</sup>
R 2100 - 250 kg	4	4	54,5×80	1953	( <sup>o</sup> ) 22 BIC 22 BIC	21	18	100	190 B 150K	40		53399 53924					sans sans	95 95	1,5 1,5	12,5 12,5	M. 1227 M. 1272 <sup>3</sup>
R 2100 - 250 kg	4	4	54,5×80	1953	( <sup>o</sup> ) 22 BIC 22 BIC	21	18	102	185 B 150K	40		53399 53924					sans sans	95 95	1,5 1,5	12,5 12,5	M. 1229 M. 1272 <sup>4</sup>
R 2100 - 250 kg	4	4	54,5×80	1953	( <sup>o</sup> ) 22 BIC 22 BIC	21	18	105	180 B 150K	40		53399 53924					sans sans	95 95	1,5 1,5	12,5 12,5	M. 1253 M. 1272 <sup>4</sup>
R 2100 - 250 kg	4	4	54,5×80	1953	( <sup>o</sup> ) 22 BIC 22 BIC	21	18	100	150K	40		53924					sans	95	1,5	12,5	M. 1272 <sup>4</sup>
R 2100 - 250 kg	4	4	54,5×80	1954-55	( <sup>o</sup> ) 22 BIC	21	18	100	165 B	40		53399					sans	95	1,5	12,5	M. 1274 <sup>3</sup>
R 2100 Breack colonial	4	4	54,5×80	1955-58	( <sup>o</sup> ) 22 ICBT	21	18	95	140K	40		53924						95	1,5	12,5	(Dir. à D. M. 1369 <sup>1</sup> — G. M. 1359 <sup>1</sup> Dessus 60461/2-5
R 2101 Dauphinoise	4	5	58×80	à partir du VI-1958	( <sup>o</sup> ) 22 ICBT	21	16	80	155K	35		53924						90	1,5	12,5	M. 1430 <sup>1</sup> Dessus 60451/2-5
R 2101 Dauphinoise	4	5	58×80	1955-58	( <sup>o</sup> ) 22 ICBT	21	18	95	155K	40		53924						95	1,5	12,5	(Dir. à D. M. 1367 <sup>1</sup> — G. M. 1335 <sup>1</sup> Dessus 60461/2-3
R 2101 Dauphinoise Tropiques	4	5	58×80	à partir du VI-1958	( <sup>o</sup> ) 22 ICBT	21	16	80	160K	35		53924						90	1,5	12,5	M. 1430 <sup>1</sup> Dessus 60461/2-3
R 2159 Camion	6	120	105×120	1955-56	( <sup>o</sup> ) 46 FAIP	21	34	160	200	70	120	40	B	70	0		6,5	200	2,5	28,7	M. 1323 <sup>1</sup>
R 2160 (2 t.)	4	14	85×105	1948-50	( <sup>o</sup> ) 35 RAI	21	24	120	210	45	100	0					5	160	1,5	21	R. 399 <sup>6</sup>
R. 2161 (2 t. 5)	4	14	85×105	1951-52	( <sup>o</sup> ) 32 RBI	21	25	130	180	45	100	10					4,5	140	1,5	5,7	Eq <sup>t</sup> 170 (R 496)
R. 2161 (2 t. 5) (Gendarmerie)	4	14	85×105	1951-52	( <sup>o</sup> ) 35 RAI	21	26	130	190	45	100	0					5	160	1,5	21	R. 458 <sup>1</sup>
R. 2162 (2 t. 5)	4	14	85×105	1951-52	( <sup>o</sup> ) 32 RBI	21	25	130	180	45	100	10					4,5	140	1,5	5,7	Eq <sup>t</sup> 170 (R 496)
R. 2163 (2 t. 5)	4	14	85×105	1951-52	( <sup>o</sup> ) 32 RBI	21	25	130	180	45	100	10					4,5	140	1,5	5,7	Eq <sup>t</sup> 170 (R 496)
R 2164 (2 t. 5)	4	11	85×88	1952-54	( <sup>o</sup> ) 32 RBI	21	23	125	185	45	100	17					5,5	140	1,5	5,7	(R 489 <sup>3</sup> (série) Eq <sup>t</sup> 174 (R 510 <sup>4</sup> )
R 2165 (2 t. 5)	4	11	85×88	1952-54	( <sup>o</sup> ) 32 RBI	21	23	125	185	45	100	17					5,5	140	1,5	5,7	(R 489 <sup>3</sup> (série) Eq <sup>t</sup> 174 (R 510 <sup>4</sup> )
R 2164 (2 t. 5)	4	11	85×88	1954-55	( <sup>o</sup> ) 32 RBI	21	25	130	160	45	100	11					5,5	140	1,5	5,7	Mot. 668 <sup>8</sup> R 514 <sup>5</sup> Mot. 668 <sup>14</sup> R 526 <sup>5</sup>
R 2165 (2 t. 5)	4	11	85×88	1954-55	( <sup>o</sup> ) 32 RBI	21	25	130	160	45	100	11					5,5	140	1,5	5,7	Mot. 668 <sup>8</sup> R 514 <sup>5</sup> Mot. 668 <sup>14</sup> R 526 <sup>5</sup>
R 2167 (2 t. 5)	4	11	88×88	1955-56	( <sup>o</sup> ) 32 RBI	21	25	125	160	45	100	11					5,5	140	1,5	5,7	R. 531 <sup>3</sup>
R 2168 (2 t. 5)	4	11	88×88	1955-56	( <sup>o</sup> ) 32 RBI	21	25	125	160	45	100	11					5,5	140	1,5	5,7	R. 531 <sup>3</sup>
R 2192 Car	6	120	105×120	1955-56	( <sup>o</sup> ) 46 FAIP	21	34	160	200	70	120	40	B	70	0		6,5	200	2,5	28,7	M. 1323 <sup>1</sup>
R 2220	6	105	105×120	1951-53	( <sup>o</sup> ) 46 RFAIP	21	30	135	230	60		0	B	70	70		6,5	200	2,5	28,7	R. 468 <sup>3</sup>
	6	105	105×120	1953-55	( <sup>o</sup> ) 40 RZAIP	21	30	140	195	60	100	40	B	80	40		6,5	200	2,5	17	R. 495 <sup>4</sup>

TYPE	Cylindres	Puissance	Alésage et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automatisme	Gicleur de ralenti	Calibre d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'utilisation	Starter		Pointeau	Flotteur	Observations					
																Ga	Gs								
						K	Gg	g	u	s	l	Gp	Gu	Ga	Gs	F									
<b>RENAULT (suite)</b>																									
Camion-incendie	6		105×120	1954-55	(e) <u>46 RFAIP</u>	21	34	170	200	65	100	0	B	70	70	6,5	200	2,5	28,7	R. 521					
2240-2242	4	11	88×88	1958-59	(e) <u>32 RBI</u>	Mêmes montages et réglages que les types R 2167 et 2168																			
3040-3041 Tract. agricole	4	18/26	85×105	1947-49	(e) <u>30 AKV</u>	14	21	100		45	180	580				6	160	2	21	M. 991 <sup>10</sup>					
3042 à 3045 Tract. agricole	4	22/30	85×105	1949-53	(e) <u>30 AKV</u> Essence	14	24	115		45	180	570				6	160	2	21	M. 1053 <sup>4</sup>					
					(e) <u>30 AKV</u> Alcool	14	22	130		55	180	510		5	120	2	21	M. 1065							
					(e) <u>30 AKV</u> Pétrole	14	22	110		45	180	520		5,5	120	2	21	M. 1066							
3046 Tract. agricole	4		85×88	1953-55	(e) <u>30 AKV</u>	14	24	120		45	180	520			6	160	2,5	21	M. 1222 <sup>1</sup>						
3050 Tract. agricole	4		85×88	1956	(e) <u>30 AKV</u>	14	24	120		45	180	530			6	160	2,5	21	M. 1352						

# SIMCA

Nota - Pour les voitures et camions FIAT (fabrication italienne) voir cahier de réglage n° 727.

6 CV Française	4	6	65×75	1933-35	(e) <u>26 BFHD</u>	12	18	105×58	050							3	115	2	26	3 vitesses		
				1936-37	(e) <u>26 HBFD</u>	20	20	110	230	045								3	115	2	26	4 vitesses
				1943	(e) <u>26 AHD</u>	22	22	115	230	050	100							4	120	2	26	M. 615 <sup>5</sup> Fiche 3037
11 CV Française	4	11	82×92	1935-38	35 AIP	21	25	130	210	50	100	0	H	50	50	4	135	1,5	21	Bride + de 35%		
					<u>32 PBIC</u>	21	25	125	200	50	100	19	H	55			4	130	1,5	5,7	Photo 3057 Tubul. 53125 Pompe 72	
SIMCA-5 (500)	4	3	52×67	1937-40	(e) <u>22 HD</u>	14	80	180	35	110	51835 <sup>1</sup>					5	120	1,5	12,5	M. 977 Fiche 3034		
				1943-45	(e) <u>22 AHD</u>	14	85	200	35	52227 <sup>2</sup>					4	95	1,5	12,5				
				1946-47	(e) <u>22 DAH</u>	14	85	230	37	52227 <sup>2</sup>					4	95	1,5	12,5				
				1947-48	(e) <u>22 DH</u>	14	85	260	37	52227 <sup>2</sup>					4	120	1,5	12,5				
SIMCA-6	4	3	52×67	1948-49	(e) <u>22 IAC (A)</u>	21	16	90	220	40	100	22			5	105	1,5	11	M. 1010 <sup>6</sup>			
SIMCA-8 (508) Voiture	4	6	68×75 (1.100 cm <sup>3</sup> )	1938-48	(e) <u>30 FIA</u>	21	22	110	230	40	170	0				4	115	1,5	23	M. 970 Photo 3046-C Eq <sup>1</sup> 149 (M 1139 <sup>9</sup> ) Pompe 72 Corps/cuv. 70340/A Dessus 60342/3		
					(e) <u>32 BIC</u>	21	20	105	195	42	100	22				3	115	1,5	12,5			
					<u>32 PBIC</u>	21	22	110	185	45	100	17	H	40		3	115	1,5	5,7			
Utilitaire Colonial	»	»	»	1942-48	(e) <u>30 RFAI</u>	21	22	115	220	45	170	0				4	115	1,5	23	R 343 <sup>4</sup>		
				1948	(e) <u>32 BIC</u>	21	20	105	180	45	100	17				4	130	1,5	11	M. 1013		
SIMCA-1100	4	7	68×75	1958-59	(e) <u>32 PBICT</u>	21	21	102	180	45	140	10	H	40		110	1,5	5,7	M. 1450 <sup>8</sup> Pompe 72			

TYPE	Cylindres	Puissance	Allègement et course	Année de fabrication	SOLEX TYPE	Montage	Buse	Gicleur principal	Ajustage d'automaticité	Gicleur de ralenti	Calibreur d'air	Tube d'émulsion	Injecteur de pompe	Gicleur de pompe	Gicleur d'infiltration	Gicleur d'air	Starter			Flotteur	Observations
																	Gicleur d'essence	Pointeau	F		
							K	Gg	a	g	u	s	l	Gp	Gg	Ga	Gs		F		
<b>SIMCA (suite)</b>																					
<b>SIMCA-8 (515)</b>	4	7	72x75 (1.200 cm <sup>3</sup> )																		
Voiture <b>1200</b>	»	»	»	1949-50	( <sup>o</sup> ) <b>32 BIC</b>	21	20	105	195	42	100	22					3	115	1,5	11	M. 1058 <sup>2</sup>
<b>1200 XA</b>	»	»	»	1950-51	( <sup>o</sup> ) <b>32 BIC</b>	21	20	105	190	42	100	17					3	115	1,5	12,5	M. 1115
					<b>32 PBIC</b>	21	22	110	185	45	100	17	H	40			3	115	1,5	5,7	Photo 3046-C Eq <sup>1</sup> 149 (M 1139 <sup>2</sup> ) Pompe 72 Corps/cuve 70340/A Dessus 60342/3
Utilitaire <b>1200</b>	»	»	»	1949-50	( <sup>o</sup> ) <b>32 RBI</b>	21	20	105	195	45	100	22					3	115	1,5	11	R. 440 <sup>7</sup>
<b>SIMCA-9</b>																					
Berline « <b>Aronde</b> » <b>1200 XB</b>	4	7	72x75 (1.200 cm <sup>3</sup> )	1951-55	( <sup>o</sup> ) <b>32 PBIC</b>	21	22	110	180	45	100	17	H	40			3	115	1,5	5,7	(M. 1116 <sup>10</sup> (série) Eq <sup>1</sup> 175 (M 1262 <sup>2</sup> ) Pompe 72 Corps/cuve 70340/A Dessus 60446
<b>1290 X</b>	4	7	74x75	1955	( <sup>o</sup> ) <b>32 PBIC</b>	21	24	120	160	45	100	17	H	40			3	115	1,5	5,7	M. 1297 <sup>1</sup>
<b>ARIANE</b>	4	7	74x75	1957-59	( <sup>o</sup> ) <b>32 BIC</b>	21	18	90	230	45	100	17					3	115	1,5	5,7	M. 1418 <sup>1</sup>
<b>ARIANE</b> Taxi	4	7	74x75	1958-59	( <sup>o</sup> ) <b>32 BIC</b>	21	18	90	230	45	100	17					3	115	1,5	5,7	(Corps/cuve 70340/C
	4	7	74x75	1958-59	( <sup>o</sup> ) <b>32 PBICT</b>	21	24	120	160	45	100	17	H	40				125	1,5	5,7	M. 1330 <sup>3</sup> M. 1424
<b>1290 X</b>	4	7	74x75	1955-56	( <sup>o</sup> ) <b>32 PBICT</b>	21	24	120	160	45	100	17	H	40				115	1,5	5,7	Photo 3500 C Equip. 184 Pompe 72 Corps/cuve 70340/A Dessus 60446/1+7
	4	7	74x75	1956-58	( <sup>o</sup> ) <b>32 PBICT</b>	21	19	95	210	45	100	17	H	40				125	1,5	5,7	M. 1356 <sup>1</sup> M. 1356 <sup>2</sup>
<b>1290 X</b> Taxi	4	7	74x75	1958-59	( <sup>o</sup> ) <b>32 PBICT</b>	21	19	95	210	45	100	17	H	40				115	1,5	5,7	Pompe 72 Corps/cuve 70340 L Dessus 60446/1+7
	4	7	74x75 embrayage automat.	1957	( <sup>o</sup> ) <b>32 PBIC</b>	21	19	95	210	45	100	17	H	40			3	115	1,5	5,7	M. 1391 Corps/cuve 70340/M
Voiture-Sport <b>1200 XA</b>	4	7	72x75	1949-51	( <sup>o</sup> ) <b>32 PBIC</b>	21	25	130	170	42	100	17	H	50			3	115	1,5	11	M. 1074 <sup>2</sup>
				1951-52	( <sup>o</sup> ) <b>32 PBIC</b>	21	25	130	170	42	100	17	H	50			3	115	1,5	12,5	M. 1074 <sup>3</sup>
<b>1200 XB</b>	4	7	72x75	1952-55	( <sup>o</sup> ) <b>32 PBIC</b>	21	25	130	180	42	100	17	H	50			3	115	1,5	5,7	M. 1074 <sup>4</sup> Pompe 72 Corps/cuve 70340/A Dessus 60446 <sup>1</sup>
Voiture-Sport Coupé de Ville <b>1221 et 1290</b>	4	7	72x75	1955-56	( <sup>o</sup> ) <b>32 PBICT</b>	21	25	130	180	45	100	17	H	50				125	1,5	5,7	M. 1317 <sup>5</sup> Photo 3500 Pompe 72 Corps/cuve 70340/A Dessus 60446/1+7
	4	7	74x75		( <sup>o</sup> ) <b>32 PBICT</b>	21	25	130	180	45	100	17	H	50				125	1,5	5,7	Photo 3500 Pompe 72 Corps/cuve 70340/A Dessus 60446/1+7
Utilitaire Commerciale <b>1200 XA</b>	4	7	72x75	1950-52	( <sup>o</sup> ) <b>32 RBI</b>	21	20	105	195	45	100	17					3	115	1,5	12,5	R. 460 <sup>4</sup>
Camionnette Commerciale Messagère <b>1200 XU</b>	4	7	72x75	1952-55	( <sup>o</sup> ) <b>32 RBI</b>	21	22	115	170	45	100	17					3	115	1,5	5,7	R. 485 <sup>3</sup>
<b>1290 XU</b>	4	7	74x75	1955	( <sup>o</sup> ) <b>32 RBI</b>	21	22	115	185	45	100	22					3	115	1,5	5,7	R. 525 <sup>1</sup>
Châtelaine <b>1200 XU</b>	4	7	72x75	1952-55	( <sup>o</sup> ) <b>32 BIC</b>	21	18	95	230	42	100	17					3	115	1,5	5,7	M. 1190 <sup>4</sup> Corps/cuve 70282/11 Dessus 60446 <sup>1</sup>
<b>1290 XU</b>	4	7	74x75	1956	( <sup>o</sup> ) <b>32 RBIT</b>	21	22	115	185	45	100	22						125	1,5	5,7	M. 536 <sup>3</sup> Cuve 70416 M Dessus 60446/1+7