

MK MKD  
8 CV 10 CV

Puissance fiscale :

TYPE	FABRICATION	NUMEROS DE CHASSIS
MK	Août 1933 à Octobre 1934	632.001 à 633.514
MKD	Novembre 1934 à Mars 1936	634.001 à 635.628

### PARTICULARITÉS DES DIFFÉRENTS MODÈLES MK

MK - Moteur SER ou SER3 301 8 CV.  
MKD - Moteur SF 401 10 CV, régime 3.800.

### MOTEURS

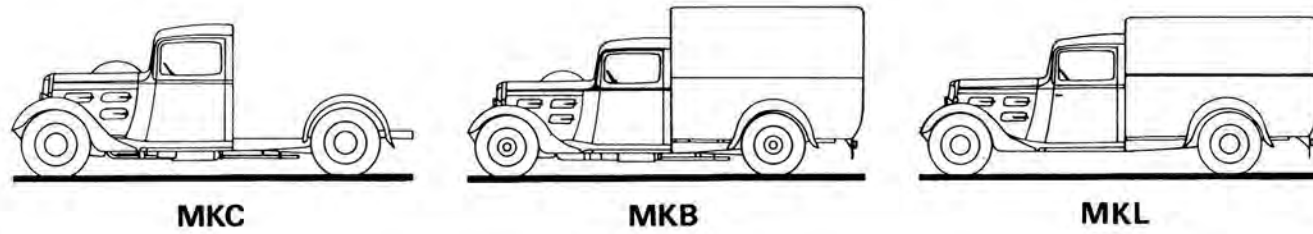
✓ TYPE DE CHASSIS	MK	MKD			
TYPE DE MOTEUR	SER3	SF			
Nombre de cylindres	4	4			
Soupapes	latérales	latérales			
Culasse	fonte	fonte			
Alésage	72	78			
Course	90	90			
Cylindrée	1.465	1.720			
Régime	3.500 (régul)	4.000 (régul)			
Rapport volumétrique	6	6			
Puissance	37 ch	44 ch			
Nombre de paliers	3	3			
Contenance carter	7	7			
Graduation jauge	6	6			
Volume circulation eau	10	10,5			
Consommation (l./100 km)	12 à 14	12,5 à 14,5			
Consommation huile (l./100 km)	0,150 à 0,350	0,150 à 0,350			

## CARACTÉRISTIQUES CHASSIS

	MK	MKD				
<b>BOITE DE VITESSES</b>						
Nombre de vitesses	3	3				
Démultiplication : 1 <sup>re</sup>	0,260	0,260				
2 <sup>e</sup>	0,578	0,578				
3 <sup>e</sup>	1.	1.				
AR	0,216	0,216				
<b>PONT AR</b>						
Couple	3 × 23	3 × 23				
Démultiplication	0,130	0,130				
<b>CHASSIS</b>						
Voie AV au sol	1,28	1,278	1,288			
Voie AR	1,345	1,345	1,434			
Empattement	3,24	3,385				
Pneus AV	14×45 14×50	14×45 14×50				
Pneus AR	16×45 14×50 J	16×45 14×50 J				
Rayon de braquage	6,00	6,20				
Réservoir essence	AV 45	AV 45				
<b>CARROSSERIE</b>						
Dimensions du plateau	2,25 × 1,47	2,48 × 1,64				
Surface de chargement	3,30	4.				
Hauteur sous bâche	1,26	1,33				
Volume disponible	4,20	5 environ				
Hauteur des ridelles						
Distance plancher au sol à vide	0,60	0,57				
Porte-à-faux maxi admis						
Capacité remorquage						
Charge utile	1 000	1 200	1 200	1 200		
Charge totale		1 700		1 700		
Poids total autorisé en charge	2 500	2 800	2 800	3 000		
Vitesse maximum	60 km/h	70 km/h				

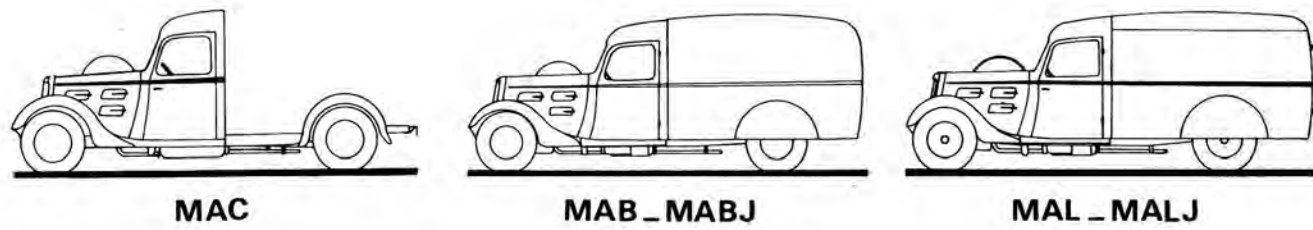
**CARROSSERIES MK**

**MK**



TYPE	DESIGNATION DES CARROSSERIES	POIDS			ENCOMBREMENT		
		Châss. nu	Carr. seule	Total	Long.	Larg.	Haut.
<b>MKC</b>	Châssis cabine 2 pl.	821			4,45	{ 1,60 1,58	1,69
<b>MKB</b>	Boulangère 2 pl.	821	430	1251 { 572 679	4,68	{ 1,60 1,84	2,09
<b>MKL</b>	Fourgon 2 pl.	821	457	1278 { 584 694	4,80	{ 1,60 1,84	1,89

**MKD**



<b>MAC</b>	Châssis cabine 2 pl.	850					
<b>MAB</b>	Boulangère 2 pl.	850	444	1294	5,05	1,70	1,97
<b>MAL</b>	Fourgon 2 pl.	850	482	1332	5,05	1,70	1,97

**MKDJ**

	Plateau bas roues jumelées 2 pl.	907	443	1350	5,10	1,85	1,94
	Plateau haut roues jumelées 2 pl.	907	465	1372	5,10	1,85	1,94
<b>MABJ</b>	Boulangère roues jumelées 2 pl.	907	474	1381	5,05	1,85	1,99
<b>MALJ</b>	Fourgon roues jumelées 2 pl.	907	508	1415	5,05	1,85	1,99

--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--