

401

Présentation : Octobre 1934 (Salon)

Puissance fiscale : 10 CV

TYPE	FABRICATION	NUMEROS DE CHASSIS
401 D	Septembre 1934 à Août 1935	585.001 à 593.263
401 DL	Septembre 1934 à Août 1935	610.001 à 613.494 (châssis longs)
401 DLT	Novembre 1934 à Août 1935	740.001 à 742.000 (taxis)

MOTEUR

4 cylindres à soupapes latérales

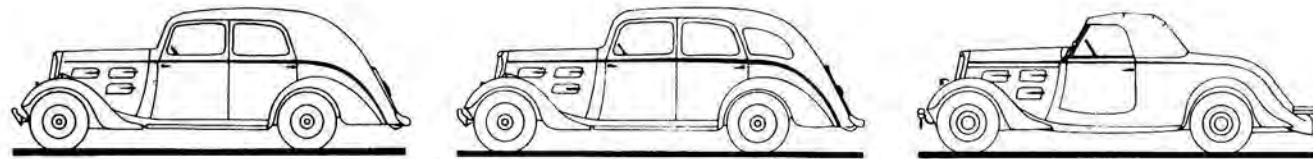
TYPE DE CHASSIS	401 D - 401 DL
TYPE DE MOTEUR	SF
Alésage	78
Course	90
Cylindrée	1.720
Régime maximum	4.150 (4.090 pour DL)
Culasse	fonte
Puissance	44 ch à 3.500 (1)
Rapport volumétrique	6
Nombre de paliers	3
Capacité carter	7 l.
Graduation jauge	6 l.
Circulation eau	10,5 l.
Consommation essence	10 à 12 l./100 km
Consommation huile	0,175 à 0,300 l./100 km

(1) 30 moteurs ont été équipés d'une culasse aluminium procurant un gain de puissance de 3 ch.

CARACTÉRISTIQUES CHASSIS

	401 D	401 DL
Nombre de vitesses	3	3
Démultiplication : 1 ^{re}	0,260	0,260
Démultiplication : 2 ^e	0,578	0,578
Démultiplication : 3 ^e	1	1
Démultiplication : AR	0,216	0,216
PONT AR		
Couple	4×21	4×22 - 4×23
Démultiplication	0,190	0,181 - 0,173
CHASSIS		
Voie AV au sol	1,293	1,293
Voie AR	1,353	1,353
Empattement	2,81	3,155
Pneus	150×40	160×40
Rayon de braquage	5,50	5,90
Réservoir d'essence	45 l. à l'AV	45 l. à l'AV
Point bas	0,18	0,185
C.U. commerciale		500 kg
Capacité de remorquage	700 kg	700 kg
Poids total autorisé en charge	1.600 kg	1.850 kg
Vitesse maximum	100 km/h	92 km/h

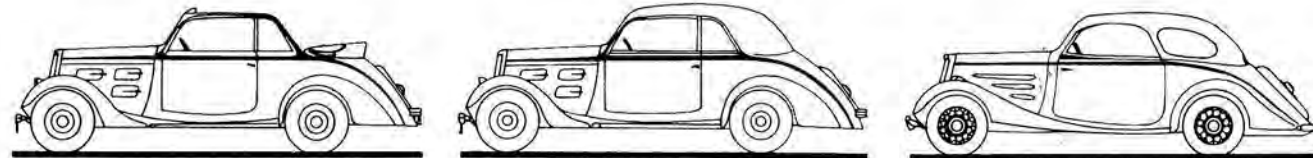
CARROSSERIES 401



A8S

A8L

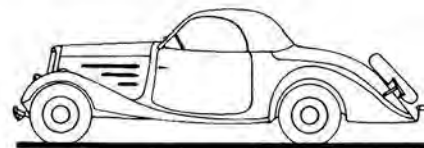
TR7



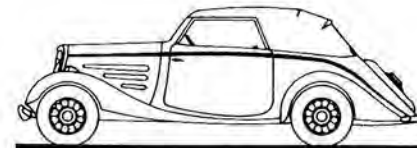
CD7

CG7

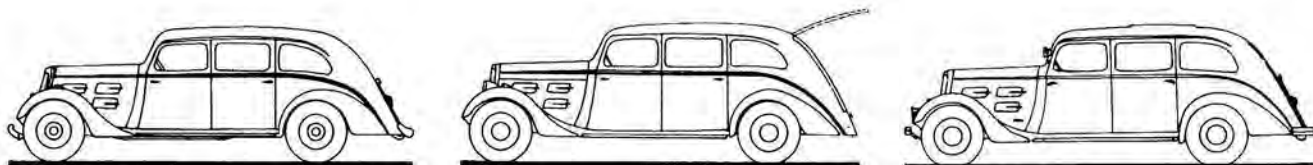
CG8



CE1



CL7



A8F

A8C

ATP

401 D

SYM-BOLE	DESIGNATION DES CARROSSERIES	POIDS			ENCOMBREMENT		
		Châssis nu	Carr. seule	Total	Long.	Larg.	Haut.
A8S	Berline 4 p. 4 gl. 4 pl. série	730	427	1157	4,52	1,59	1,59
A8L	Limousine 4 p. 6 gl. 4 pl. luxe	730	437	1167	4,32	1,60	1,60
TR7	Roadster 2 p. 2/4 pl. luxe	730	390	1120 { 532 588	4,45	1,60	1,60
CD7	Coach décapotable 2 p. 4 pl. luxe	730	473	1203 { 551 652	4,55	1,60	1,64
CG7	Coach golf 2 p. 4 pl. luxe	730	485	1215 { 551 664	4,55	1,60	1,64
CG8	Coach 2 p. 4 pl. luxe	730	490	1220 { 553 667	4,49	1,61	1,57
CE1	Coupé transformable électrique 2 p. 3 pl.	730	566	1296 { 533 763	4,68	1,63	1,52
CL7	Coupé décapotable 2 p. 4 pl.	730	461	1191 { 539 652	4,49	1,61	1,57

401 DL

A8F	Limousine familiale 6 gl. 6/7 pl.	760	498	1258	4,67	1,60	1,62
A8C	Limousine commerciale 6 gl. 5/7 pl. strapontine sur demande	760	465	1225	4,67	1,60	1,62
ATP	Limousine 6/7 pl. (Taxi)	760	530	1290	4,67	1,60	1,62